



s námi
se neztratíte



Česká republika | StreetNet^{CZE} NAV v.1111 | vektor

StreetNet^{CZE} NAV

(navigační informace)

Rozšíření datové sady StreetNet CZE o informace, které **umožňují modelování reálného pohybu po síti**. Jde zejména o dopravní omezení (zákazy vjezdu, odbočení, omezení rychlosti) a doplňkové informace pro orientaci (řazení do jízdních pruhů, směrové tabule). Nadstavbou NAV se StreetNet CZE posunuje do kategorie **plnohodnotných navigačních databází pro „turn by turn“ navigaci** (z adresy na adresu).

Nadstavbové informace jsou buď v podobě doprovodných **atributů**, nebo v podobě **relací**. Jde tedy o tabulky (ve formátu dat DBF), které se se základní vrstvou road propojují na základě klíčového identifikátoru road_id.

Základní údaje

Souřadnicový systém	S-JTSK (popř. WGS84,S-42)
Formát dat	DBF
Měřítko map. podkladu	1 : 10 000
Počet nadstaveb	7

Vhodnost použití

Zobrazování	★★★★☆
Analýza	★★★★☆
Lokalizace	★★★★☆
Navigace	★★★★☆

Manévry (Manoeuvres)

Obsahují informaci o **zákazu odbočení (otáčení)** na křižovatce vyplývající z dopravního značení. Díky těmto informacím potom probíhá navigace po síti komunikací podle reálných omezení a poskytuje uživateli přesné pokyny a výběr trasy.



Omezení vjezdu dle typu vozidel (Vehicle Restriction)

Omezuje vjezd/průchod různých typů dopravních prostředků, cyklistů a pěších. A to buď v jednom, nebo v obou směrech.



Kategorie omezení pro:

- Osobní vozidla
- Motocykly
- Nákladní vozidla
- Autobusy veřejné dopravy
- Ostatní autobusy
- Dopravní obsluha
- Taxi, chodci, cyklisté

Maximální dimenze (Maximum Dimensions)

Omezuje vjezd z hlediska rozměrů a hmotnosti vozidla (tunel, most atd.). Možnosti korektní navigace jsou tak přístupné i pro dosud „opomíjená“ nákladní vozidla (a to i nestandardních rozměrů). Tato součást nadstavby je velmi užitečná např. pro přepravní společnosti.



Parametry omezení jsou podle nejvyšší povolené:

- Výšky vozidla
- Šířky vozidla
- Délky vozidla nebo soupravy vozidel
- Okamžité hmotnosti vozidla
- Okamžité hmotnosti vozidla na nápravu



s námi
se neztratíte



Česká republika | StreetNet^{CZE} NAV v.1111 | vektor

StreetNet^{CZE} NAV (navigační informace)

Rozšíření datové sady StreetNet CZE o informace, které **umožňují modelování reálného pohybu po síti**. Jde zejména o dopravní omezení (zákazy vjezdu, odbočení, omezení rychlosti) a doplňkové informace pro orientaci (řazení do jízdních pruhů, směrové tabule). Nadstavbou NAV se StreetNet CZE posunuje do kategorie **plnohodnotných navigačních databází pro „turn by turn“ navigaci** (z adresy na adresu).

Nadstavbové informace jsou buď v podobě doprovodných **atributů**, nebo v podobě **relací**. Jde tedy o tabulky (ve formátu dat DBF), které se se základní vrstvou road propojují na základě klíčového identifikátoru road_id.

Základní údaje

Souřadnicový systém	S-JTSK (popř. WGS84,S-42)
Formát dat	DBF
Měřítko map. podkladu	1 : 10 000
Počet nadstaveb	7

Vhodnost použití

Zobrazování	★★★★★
Analýza	★★★★★
Lokalizace	★★★★★
Navigace	★★★★★

Rychlostní omezení (Speed Restrictions)

Tato data udávají maximální povolenou rychlost na daném úseku komunikace pro základní typy vozidel. Aplikace potom může informovat o aktuální povolené rychlosti. Rovněž se zpřesňuje výpočet nejrychlejší trasy. Rychlostní omezení se řídí příslušnými dopravními značkami, vč. označení začátku a konce obce. Mimo pokrytí se stanovují základní rychlostní omezení (obec / mimo obec) přibližně na základě překryvu linie komunikace a zastavěného území (atribut URBAN).



Informace o jízdních pruzích (Lane Information)

Obsahují informaci o řazení do jízdních pruhů před křižovatkou či dálničním sjezdem a usnadňují tak uživateli průjezd složitými vícepruhovými komunikacemi.



Směrové informace (Sign Post Information)

Převádějí informace ze směrových tabulí ve vztahu k příslušným liniím komunikací. Na základě nich je potom možno interpretovat podobu směrové tabule a příslušných cílů, na které je prováděna navigace.



Rozsahy čísel orientačních (House Number Ranges)

Jde o reprezentaci pravidelného adresního systému do liniové sítě. Uličnímu úseku je přiřazeno počáteční a koncové číslo orientační napravo a nalevo a struktura čísel (sudá, lichá, smíšená, nepravidelná). Zadaná adresa se potom interpoluje do tohoto rozsahu.

